

Ein Dritter und ein Zweiter Platz für Thorsten Kuhlmann und Bianca Hutzfeldt

Nach langer Zeit fand sich erstmals wieder ein neuer (alter) Veranstalter der sich traute einen Rallye Sprint auszutragen. Der Rallye Sprint wurde als Doppelveranstaltung bei angenehmen trockenen aber windigen Witterungsbedingungen ausgetragen. Hermann Heitmann und sein Team hatten abwechslungsreiche Strecken ausgesucht, so daß jeweils zwei Prüfungen doppelt befahren wurden. Insgesamt hatte das Team rund um Fahrleiter Heitmann zwei Asphalt Wertungsprüfungen mit insgesamt 32 Kilometer Länge als Rundkurse abgesteckt.

Bei der ersten der zwei Rallies konnten sich Thorsten Kuhlmann aus Hamburg und seine Kieler Beifahrerin Bianca Hutzfeldt im Mitsubishi Lancer EVO VII über einen dritten Gesamtrang entweder freuen oder aber auch ein wenig ärgern, denn den

beiden fehlten gerade einmal zwei Sekunden die zwischen den zweitplatzierten Achim Behrens und Sina Mißfeld, die ihren neu erworbenen Renault Clio 2.0 16V ausführten, lag. Die beiden sind ja normalerweise im Opel Corsa unterwegs, zeigten aber im neuen Gefährt gleich starke Leistungen wie im Corsa. Das gut aufgelegte Duo Kuhlmann / Hutzfeldt im Mitsubishi legten mit 5.23,20 Minuten in der Wertungsprüfung eins eine Zeit hin an die keiner der nachfolgenden Teams mehr herankam. Bei dem Mixedteam aus Hamburg und Schleswig-Holstein lief es von Anfang an optimal, nur hätte man in der ersten Prüfung noch mehr Druck machen sollen, dann hätte sich daß mit den zwei Sekunden Rückstand am Ende von selbst gelöst. Die schnellen und flüssigen Passagen, das war es was Thorsten Kuhl-

mann lag, der hier quasi zu Hause ist und die Strecken bereits mehrfach als Trainingsstrecke gefahren ist und sich hier pudelwohl fühlte.

Den Gesamtsieg holte sich mit knapp mit 7 Sekunden Vorsprung Gerrit von Wieding und sein Copilot Alex Dück im BMW M3. Die beiden fuhren in den letzten zwei Prüfungen Bestzeiten und waren nicht mehr zu aufzuhalten obwohl von Wieding mit starken Schulterschmerzen zu kämpfen hatte. Gesamtrang vier belegten der Hamburger Nils Heitmann mit seiner Eckernförder Copilotin Katharina Hammerich (VW Polo) vor Karsten und Corinna Kunstmann (VW Golf GTI). Der zweite Rallye Sprint wurde dann von der Streckenführung ein wenig umgebaut. Es blieb jedoch bei Asphalt und den 32 Wertungsprüfungs-Kilometern. Den zweiten Durchgang nach

dem Umbau der Strecke ließ sich das Team Achim Behrens und Janina Jürgens im neuen Renault Clio 2.0 16V nicht nehmen. Die beiden legten nach dem Rückzug von einem Gerrit von Wieding im BMW M3 nach Prüfung eins wegen zu starker Schmerzen in der Schulter. Auch Frank Reimann und Sabrina Gohlke mußten bereits vor dem Start die Segel mit Elektronikproblemen streichen. Es war im übrigen Achim Behrens und Janina Jürgens erster Gesamtsieg und das gleich mit dem neuen Auto vor Thorsten Kuhlmann mit Bianca Hutzfeldt im Mitsubishi Lancer EVO VII. Die beiden markierten in der letzten Wertungsprüfung gleich noch eine Bestzeit. Dritte im Bunde waren Nils Heitmann und Katherina Hammerich im Volkswagen Polo. Die Elmshorner Karsten und Daniela Kunstmann im VW Golf GTI 16V erfuhren sich mit guten Zeiten einen grandiosen vierten Platz im Gesamtklassament sowie einen zweiten Rang in der Klasse. Mit einem hervorragenden sechsten Gesamtrang meldete sich das Team Olaf Gennat aus Westerrönfeld und dem Jevenstedter Kay Scheibe mit ihrem Opel Ascona A zurück. Sie wurden ja bei den letzten A-Rallies von Ausfällen gebeutelt. Das wird den beiden hoffentlich Motivation und Sicherheit für die nächsten Veranstaltungen geben. Sebastian Walker und Guido Imhoff tauschten im VW Golf Kit-Car die Plätze und Walker konnte nun seinem Chauffeur Imhoff mal zeigen was er so drauf hat. Ergebnis des Platztausches: Ein hervorragender zwölfter Gesamtrang und ein starker dritter Rang in der Klasse.

THOMAS JASCHKOWSKI



Im ersten Umlauf des Rallye Sprints wurden Thorsten Kuhlmann und seine Beifahrerin Bianca Hutzfeldt im Mitsubishi Lancer EVO VII Dritte. Nach dem Umbau holten die Beiden den zweiten Platz. Foto: Jaschkowski